



COMUNE DI GERMIGNAGA (VA)



COMUNE DI LUINO (VA)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

REALIZZAZIONE DEL NUOVO ARGINE
DEL TORRENTE MARGORABBIA

LUGLIO 2025

	NOME	FIRMA	DATA
REDAZIONE	S. Croci		
VERIFICA	S. Croci		
APPROVAZIONE	S. Croci		

ETATEC
STUDIO PAOLETTI



apave
Certification
ISO 9001

ETATEC STUDIO PAOLETTI S.r.l. – SOCIETA' DI INGEGNERIA

Via Bassini, 23 – 20133 MILANO (IT) – Tel.+39 02 26681264
etatec@etatec.it – etatec@pec.etatec.it – www.etatec.it

UN DIRETTORE TECNICO :

Dott. Ing. STEFANO CROCI

IL PROGETTISTA INCARICATO :

Dott. Ing. STEFANO CROCI

HANNO COLLABORATO:



TITOLO

ANALISI NUOVI PREZZI

Revisioni	N°	Descrizione	Data		
	1				
	2				
	3				
Numero elaborato		TIPOLOGIA PFTE	COMMESSA 751-01	DOCUMENTO ATTI	NUMERO A.09.01
					SCALA

INDICE

1. PREMESSA.....	2
2. ELENCO NUOVI PREZZI	3
3. ANALISI NUOVI PREZZI.....	4

1. PREMESSA

Per la stima economica dei lavori relativi agli interventi previsti in progetto è stato utilizzato come riferimento principale il “*Prezzario Regionale Dei Lavori Pubblici*” della Regione Lombardia valido per l’anno 2025, i cui codici dei prezzi sono riportati per le singole voci all’interno computo metrico estimativo.

Qualora nel suddetto prezzario non fossero presenti prezzi utili a definire l’importo delle opere da realizzare, in prima istanza si è verificato se il prezzo fosse contenuto in altri prezzari ufficiali di riferimento, ritenuti idonei come ambito di applicazione, sia dal punto di vista delle lavorazioni, sia dal punto di vista geografico (es. Piemonte, Emilia-Romagna).

In assenza di prezzi contenuti nei suddetti prezzari ufficiali, si è proceduto all’analisi di nuovi prezzi elementari e a corpo. Tali nuovi prezzi sono stati valutati attraverso l’analisi di prezzi elementari desunti da prezzari ufficiali ed ad essi associati o da prezzi di mercato ricavati da specifiche offerte. I nuovi prezzi sono da ritenersi sempre comprensivi di oneri generici di sicurezza, spese generali (15%) e utili di impresa (10%).

Nel presente elaborato sono riportati i prezzi non contenuti nei prezzari ufficiali di riferimento.

2. ELENCO NUOVI PREZZI

I nuovi prezzi unitari sono:

NP.01 - Fornitura e posa in opera di componenti costituenti il sistema di barriere antiesondazione. Il sistema è composto da panconi in alluminio sovrapponibili con guarnizioni di tenuta e da montanti in acciaio inox AISI 304, dotati di guarnizioni di tenuta lungo le facce delle ali che fungono da guida ai panconi. I panconi sono composti da profilati prefabbricati in alluminio EN-AW-6060, resistenti all'acqua. Le dimensioni e il numero dei panconi garantiscono la chiusura del varco di dimensioni pari a 2.2 m di lunghezza per 2.0 m di altezza e consentono ottima manovrabilità da parte di due operatori.

Alla base del primo pancone è posta una guarnizione di tenuta idraulica in gomma EPDM. In tutti gli elementi, siano essi posti alla base o in posizione intermedia o in sommità, è presente una guarnizione sui bordi superiori. Tutte le guarnizioni di tenuta sono resistenti ai raggi ultravioletti al fine di prevenirne la decomposizione o perdita di elasticità a causa dei raggi solari. I montanti intermedi sono in acciaio inox AISI 304 con sezione ad H, di altezza tale da consentire la posa in un numero di panconi tali per cui l'altezza minima della barriera antiesondazione sia pari almeno a 2.0 m. Tali elementi vengono fissati tramite viti ad ancoraggi predisposti al suolo e controventati da puntoni di supporto rimovibili, anch'essi in acciaio inox AISI 304. Quando le barriere vengono smontate questi ancoraggi vengono coperti con chiusure non sabotabili. I montanti laterali, posti in corrispondenza di strutture fisse (muro in c.a.), vengono installati permanentemente, con ancoraggio alle medesime strutture fisse. Questi elementi, anch'essi in acciaio inox AISI 304, sono caratterizzati da una sezione trasversale a C. La lunghezza di tali elementi è pari a quella dei montanti ad H.

Onde evitare il sollevamento dei panconi sui gargami dei montanti durante la fase di esondazione sono previsti dei tenditori verticali per fissare gli elementi e per comprimere le guarnizioni, al fine di garantire la tenuta idraulica. Tutte le tavole appartenenti alla stessa barriera di protezione sono singolarmente numerate per evitare pericolose mescolanze durante la fase di rapida installazione. Compreso nel prezzo la progettazione costruttiva, l'assistenza progettuale alla messa in opera, la messa in opera, prova di montaggio/collaudo, il successivo smontaggio ed accatastamento negli appositi vani, nonché il trasporto da stabilimento di produzione al cantiere

10'000,00 €/corpo

3. ANALISI NUOVI PREZZI

Articolo Elenco Prezzi	Descrizione	Unità misura	Prezzo di applicazione (€)		
NP.01	Fornitura e posa in opera di componenti costituenti il sistema di barriere antiesondazione. Il sistema è composto da panconi in alluminio sovrapponibili con guarnizioni di tenuta e da montanti in acciaio inox AISI 304, dotati di guarnizioni di tenuta lungo le facce delle ali che fungono da guida ai panconi. I panconi sono composti da profilati prefabbricati in alluminio EN-AW-6060, resistenti all'acqua. Le dimensioni e il numero dei panconi garantiscono la chiusura del varco di dimensioni pari a 9.6 m di lunghezza per 1.6 m di altezza e consentono ottima manovrabilità da parte di due operatori. Alla base del primo pancone è posta una guarnizione di tenuta idraulica in gomma EPDM. In tutti gli elementi, siano essi posti alla base o in posizione intermedia o in sommità, è presente una guarnizione sui bordi superiori. Tutte le guarnizioni di tenuta sono resistenti ai raggi ultravioletti al fine di prevenirne la decomposizione o perdita di elasticità a causa dei raggi solari. I montanti intermedi sono in acciaio inox AISI 304 con sezione ad H, di altezza tale da consentire la posa in un numero di panconi tali per cui l'altezza minima della barriera antiesondazione sia pari almeno a 1.6 m. Tali elementi vengono fissati tramite viti ad ancoraggi predisposti al suolo e controventati da puntoni di supporto rimovibili, anch'essi in acciaio inox AISI 304. Quando le barriere vengono smontate questi ancoraggi vengono coperti con chiusure non sabotabili. I montanti laterali, posti in corrispondenza di strutture fisse (muro in c.a.), vengono installati permanentemente, con ancoraggio alle medesime strutture fisse. Questi elementi, anch'essi in acciaio inox AISI 304, sono caratterizzati da una sezione trasversale a C. La lunghezza di tali elementi è pari a quella dei montanti ad H. Onde evitare il sollevamento dei panconi sui gargami dei montanti durante la fase di esondazione sono previsti dei tenditori verticali per fissare gli elementi e per comprimere le guarnizioni, al fine di garantire la tenuta idraulica. Tutte le tavole appartenenti alla stessa barriera di protezione sono singolarmente numerate per evitare pericolose mescolanze durante la fase di rapida installazione. Compreso nel prezzo la progettazione costruttiva, l'assistenza progettuale alla messa in opera, la messa in opera, prova di montaggio/collaudato, il successivo smontaggio ed accatastamento negli appositi vani, nonché il trasporto da stabilimento di produzione al cantiere	corpo	10'000.00		
Num. Codice	Elementi	Unità misura	Quantità	Costo unitario (€)	Importo costo x quantità (€)
1	Materiali				
Offerta	Fornitura panconi in alluminio e montanti in acciaio inox AISI 304, comprensivi di guarnizioni, sistemi di fissaggio, ecc. per chiusura luce 2.2 m lunghezza e 2.0 m altezza	corpo	1	7'000.00	7'000.00
	Totale 1 . MATERIALI				7'000.00
2	Manodopera				
LOM251.RU.00.00.00.0005	Operaio	ora	24	32.48	779.57
	Totale 2 . MANODOPERA				779.57
3	Mezzi d'opera e attrezzature				
	Totale 3 . MEZZI D'OPERA				0.00

Totale "A" (1+2+3) = **7'779.57**

A	COSTI DIRETTI			Totale "A" =	7'779.57
B	SPESE GENERALI		15%	su Totale "A"	1'166.94
C	TOTALE "A" + "B"			Totale "C" =	8'946.51
D	UTILE D'IMPRESA		10%	su Totale "C"	894.65
E	TOTALE "C" + "D"			Totale "E" =	9'841.16
				TOTALE GENERALE	9'841.16

Milano, luglio 2025

ETATEC STUDIO PAOLETTI s.r.l.

Dott. Ing. Stefano Croci